

Lew's Custom Inshore SPEED SPOOL® SLP

CIISH

10 Bearing System



Reel Specifications

Model	Weight (oz)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lbs.)	RPT* (in.)
CIISH	6.6	7.5:1	120/12	30

*Recovery per turn.

FEATURES:

- 10-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero-Reverse one-way clutch bearing
- Speed Keeper® hook keeper
- One-piece aluminum frame
- Lightweight graphite sideplates
- Speed Dial line recognition system
- Lightweight double anodized aluminum spool
- High strength, aircraft grade, hard anodized aluminum gearing
- SpeedCast® externally Adjustable Centrifugal Brake System
- Multi-Setting Brake (MSB) system utilizes both magnetic and centrifugal braking to reduce backlash
- Smooth Carbon fiber drag system provides up to 20 lbs. drag power
- External lube port
- Zirconia line guide
- Combat style pad on the thumb bar
- Bowed 95 mm aluminum handle with Winn® Dri-Tac knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Système à 10 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle antiretour
- Porte-hameçon Speed Keeper®
- Bâti monopièce en aluminium
- Carters en graphite légers
- Système d'identification de fil à cadran
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé
- Engrenage à haute résistance, en aluminium à anodisation dure de qualité aéronautique
- Système de freinage centrifuge à réglage externe SpeedCast®
- Système de freinage à réglages multiples (MSB - Multi-Setting Brake) qui utilise le freinage magnétique et le freinage centrifuge pour réduire le risque d'enchevêtrement (perruque) du fil
- Système de frein en fibre de carbone lisse qui procure jusqu'à 9 kg de force de traînée
- Port de graissage externe
- Guide-ligne en zirconie
- Touche de type combat sur le bouton à coulisse
- Poignée courbée en aluminium de 95 mm avec boutons Winn® Dri-Tac

CARACTERÍSTICAS:

- Sistema de 10 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse (anti-retroceso)
- Portador de anzuelo Speed Keeper®
- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Placas laterales de grafito ligeras
- Sistema de reconocimiento de línea Speed Dial
- Bobina de aluminio de doble anodizado ligero
- Engranaje de aluminio anodizado duro de calidad aeronáutica y de alta resistencia
- Sistema de freno centrífugo ajustable desde el exterior SpeedCast®
- El sistema de frenos de ajuste múltiple (Multi-Setting Brake, MSB) utiliza el freno magnético y centrífugo para reducir el contragolpe
- Sistema de arrastre de fibra de carbono liso que ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Puerto de lubricación externo
- Guía de línea de circonio
- Almohadilla estilo combate en la barra para el pulgar
- Manivela arqueada de 95 mm de aluminio con perillas Dri-Tac de Winn®

Performance – Right out of the Box!


Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality.


From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel. Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.


High Strength Aluminum Gearing The drive gear, crankshaft, and worm shaft are made of high strength aluminum for increased strength and durability. In addition to these advantages, aluminum provides exceptionally low friction to enhanced efficiency.

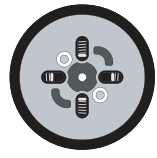
Machined Aluminum Spool  **Lightweight Double Anodized Aluminum Spool** The spool on your Lew's® reel has been engineered to maximize casting distance. Anodized to withstand oxidation and abrasion, machined and built for deep capacity.

One-piece Aluminum Frame Your Speed Spool® reel has been engineered to maximize casting distance. Double anodized to withstand oxidation and abrasion.

SPEED DIAL Line Recognition  Your Speed Spool® reel features a convenient line indicator dial on the spool's tension knob. Quickly recognize what line type and line weight you have loaded on your reel.


SPEED KEEPER® Hook Keeper  The innovative Speed Keeper® hook keeper gives convenience a whole new meaning. Swing it out and secure your hook, swing it back and it conveniently tucks back under the reel when not in use.

ZERO REVERSE Bearing  The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

Multi-Setting Brake MSB Multi-Setting Braking System (MSB)  In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally-adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.

Cast Control System A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

winn Bowed 95 mm Aluminum Handle  Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Winn® Dri-Tac knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.

Speed Spool SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile**.

Driven by innovation – **Fueled with Passion**

Feel the Difference!

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool SLP sont conçus à très faible

profil. Animé par l'innovation – **Inspiré par la passion**

Sentez la différence!

Los carretes de lanzamiento de Speed Spool SLP están diseñados para ser de

perfil súper bajo. Impulsados por la innovación – **Alimentados con pasión**

¡Sienta la diferencia!

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/Modelo	Poids/Peso (g)	Démultiplication/Relación de los engranajes	Capacité de ligne/Capacidad de la línea (m/kg)	R/TM ^v / RPT ^v (cm)
CIISH	187	7.5:1	110/5.4	76

*Rotation par tour de moulinet. / *Recuperación por giro.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from “digging in” to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un noeud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño

y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la reacción directa y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.


Engranajes de aluminio de alta resistencia El engranaje impulsor, el cigüeñal y el eje helicoidal están hechos de aluminio de alta resistencia para mayor resistencia y durabilidad. Además de estas ventajas, el aluminio ofrece una fricción excepcionalmente baja para una eficiencia mejorada.

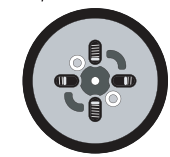
Carrete de aluminio maquinado  **Bobina de aluminio de doble anodizado ligero** La bobina en su carrete Lew's® se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Anodizada para soportar la oxidación y abrasión, maquinada y construida para ofrecer una capacidad profunda.

Armazón de aluminio de una sola pieza Su carrete Lew's® ha sido diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Doble anodizado para soportar la oxidación y la abrasión.


SPEED DIAL Reconocimiento de sedal  Su carrete Speed Spool® incluye un práctico disco indicador de sedal en la perilla de tensión de la bobina. Reconozca rápidamente qué tipo y peso de sedal ha cargado en su carrete.

SPEED KEEPER® Portador de anzuelo  El innovador portador de anzuelo Speed Keeper® le da un significado completamente nuevo a la palabra comodidad. Láncelo y asegure su anzuelo, recójalo y guárdelo cómodamente abajo del carrete cuando no esté en uso.

ZERO REVERSE Rodamiento anti-retroceso  La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Al soltar la manivela, esta conserva su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)  A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrífugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrífugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Hay una perilla de ajuste junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina. Para calibrar el sistema, bobine el señuelo hasta que descansa en la punta de la caña; luego, apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y, sosteniendo la caña horizontal, afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de aluminio de 95 mm  Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Dri-Tac de Winn son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.

C11SH

Key #	Description	Order ID #	Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-103521080	67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100035030
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-102881010	69	LUBE PORT CAP	DY-101698150
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-102882010	70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-101507030
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	DY-102883090	71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507030	72	CLICK HOLDER	DY-101765010
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-103522010	73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02932332
8	PIPE	DY-103286010	74	CLICK LEAF SPRING	DY-101763010
9	WORM SHAFT	DY-103474010	75	CLICK PLATE-B	DY-101764010
10	BALL BEARING	DY-102954010	76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
11	WORM SHAFT BUSHING-A	DY-102438010	77	HANDLE WASHER	DY-100933010
12	IDLER-S	DY-100019010	78X	HANDLE COMPLETE	DY-101806290
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010	79	BALL BEARING	DY-102950010
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539010	80	HANDLE KNOB	DY-103630050
17	E-RING	DY-100047010	81	BALL BEARING	DY-102950010
18	PILLAR	DY-102711010	82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011	83	HANDLE KNOB CAP	DY-102309051
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025010	85	HANDLE NUT	DY-100319020
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021	86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642080
22	FRONT COVER	DY-103524011	87	SCREW	DY-101202020
23	FRONT COVER SCREW	DY-100152010	88X	SPOOL COMPLETE	DY-103958010
24	BALL BEARING	DY-102952010	89	BALL BEARING	DY-101616010
25	CRANK SHAFT	DY-101486020	90	PIN	DY-100120010
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100548010	91	BRAKE HOLDER	DY-103532010
27	IDLER-L	DY-101938020	92	BRAKE SHOE	DY-100522010
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100045020	93	BRAKE SHOE SPRING	DY-100525010
29	BEARING PLATE	DY-102892010	94	MAGNET PLATE	DY-103533023
30	E-RING	DY-100047010	95	MAGNET PLATE SCREW	DY-100526010
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100028070	96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-UA3535061
33	CLUTCH CAM	DY-103525010	98	CONTROL DIAL	DY-102917010
34	CLUTCH SPRING	DY-102688010	99	SPOOL COVER ASSEMBLY	DY-U03537010
35	KICK LEVER	DY-102307011	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03539010
36	KICK LEVER SPRING	DY-102048010	105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
37	CAM PLATE	DY-103526010	106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
38	CAM PLATE SCREW	DY-101177050	107	BALL BEARING	DY-102380010
39	PINION YOKE	DY-102155010	108	BEARING RETAINER	DY-102976010
40	PINION GEAR	DY-102929010	114	WASHER(OPTIONAL)	DY-100073011
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010	117	CLUTCH WASHER	DY-100539030
42	RATCHET	DY-100818010	118	CLUTCH SCREW	DY-103013020
43	RATCHET WASHER	DY-103772010	121	SLIDE CAM SPRING	DY-102665010
44	DRIVE GEAR	DY-102871010	122	SLIDE CAM-H	DY-103342010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377010	123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020	124	SLIDE CAM-D	DY-102394010
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010	125	CLICK SPRING	DY-102002010
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986011	127	LINK PLATE	DY-102894010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100144050	128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
50	SLEEVE	DY-101983020	133	HOOK HOLDER	DY-102898010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U03528100	134	HOOK HOLDER WASHER	DY-101168020
53	ONE WAY CLUTCH	DY-102090010	135	HOOK HOLDER SCREW	DY-100246030
54	O-RING	DY-100209020	136	HOOK HOLDER SPRING	DY-102968010
55	BALL BEARING	DY-102380010	141	HOOD	DY-103521080
56	BEARING RETAINER	DY-101588011	142	HOOD SCREW	DY-101177060
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U03164140	143	FRONT COVER SCREW-B	DY-101177060
58	CLICKER	DY-101674011	144	LOCK LEVER	DY-103538011
59	CLICK PLATE	DY-101675011	147	GUIDE PIN	DY-103288020
60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012	148	WASHER(OPTIONAL)	DY-103567010
61	TENSION WASHER	DY-100073011	149	SLIDE PLATE	DY-104040010
62	SPOOL SPACER-B	DY-100074021	150	SLIDE PLATE SCREW	DY-101177060
66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-101177010	151	LOCK LEVER SPRING	DY-104100010